

[بازرسی و تعمیرات موتور خودرو : نکات مهم](#)

فایزه القدامانی 14:19 - 06/10/2020 , 27 آبان 1400

موتور خودرو یکی از اجزای مهم و حیاتی در سیستم انتقال قدرت است. عملکرد صحیح آن مستقیماً بر روی شتاب، مصرف سوخت و عمر خودرو تأثیر دارد. در این مقاله به بررسی و تعمیرات موتور خودرو می‌پردازیم.

موتور خودرو را می‌توان به عنوان یک دستگاه تبدیل انرژی مکانیکی به انرژی حرارتی و سپس به انرژی مکانیکی دیگر دانست. این فرآیند در سیکل چهار مرحله‌ای انجام می‌گیرد.

موتور خودرو از اجزای مختلفی تشکیل شده است که هر یک در عملکرد آن نقش مهمی دارند. این اجزا شامل سیلندر، پیستون، سوپاپ، میل‌لنگ و میل‌دنده می‌باشد.

22 سوپاپ (11 در هر طرف) موتور خودرو دارای 11 سوپاپ در هر طرف است. این سوپاپ‌ها در زمان مناسب باز می‌شوند تا هوا تازه را به سیلندر بکشند و گازهای سوخته را خارج کنند.

موتور خودرو را می‌توان به دو دسته موتور بنزینی و موتور دیزلی تقسیم کرد. موتور بنزینی از سوخت بنزین استفاده می‌کند و موتور دیزلی از سوخت دیزل استفاده می‌کند.

موتور خودرو را می‌توان به دو دسته موتور چهار سیلندر و موتور شش سیلندر تقسیم کرد. موتور چهار سیلندر در خودروهای کوچک و موتور شش سیلندر در خودروهای بزرگ استفاده می‌شود.

موتور خودرو را می‌توان به دو دسته موتور بنزینی و موتور دیزلی تقسیم کرد. موتور بنزینی از سوخت بنزین استفاده می‌کند و موتور دیزلی از سوخت دیزل استفاده می‌کند.

Categories:

[بازرسی و تعمیرات موتور خودرو](#)

[بازرسی و تعمیرات موتور خودرو](#)